



Concejo Deliberante
de la Ciudad de Ushuaia

ÁREA DE DEBATE
Comisión Permanente de
Presupuesto, hacienda y cuentas

ACTA N° 16/2024

ACTA COMISIÓN PERMANENTE DE HACIENDA, PRESUPUESTO Y CUENTAS

En la ciudad de Ushuaia a los días 29 del mes de noviembre del año 2024, siendo la hora 13.40, en la sala de comisiones del Concejo Deliberante se reúne la Comisión Permanente de Presupuesto, Hacienda y Cuentas, a cargo de la presidencia el concejal Fernando OYARZÚN (FORJA) y con la presencia de las concejalas y los concejales Nicolás PELLOLI (PJ), Daiana FREIBERGER (PJ), Belen MONTE DE OCA (JxC), Vladimir ESPECHE (MPF), Analía ESCALANTE (FORJA) y VALTER TAVARONE (Somos Fueguinos).-----

Se encuentra presente la Presidenta del Cuerpo, Abog. Gabriela MUÑIZ SICCARDI.-----

Por el Departamento Ejecutivo Municipal (DEM) se encuentran presentes de Ushuaia Integral Sociedad de Estado el presidente José Daniel LABROCA, el vicepresidente Gustavo CINTI y, el secretario de Relaciones Parlamentarias, Omar BECERRA.-----

Analizado el boletín de la comisión se da tratamiento al siguiente asunto 1108/2024 -----

El presidente de la comisión da la bienvenida a las y los presentes y agradece su presencia.-----

OYARZÚN agradece el envío de la presentación por anticipado que realizó la UISE.-----

LABROCA saluda a las presentes y los presentes y comenta que la presentación se ordenará a través de una exposición respecto de cómo está la uise, en términos económicos.---

Siendo la hora 13.42 ingresa a la Sala de Comisiones el concejal Gabriel DE LA VEGA.--

Continúa LABROCA mostrando una ejecución de ingresos y egresos, diferenciado por unidad de negocios de la empresa, cuyos datos se encuentran adjuntos a la presente en la presentación utilizada.-----

Siendo las 13:43 ingresa a la Comisión la Secretaria Legislativa, Abog. Veronica MAESTRO.-----

LABROCA comenta que tiene déficit económico y no financiero de 362 millones la UISE.

Prosigue mostrando, con igual desagregación, los ingresos por unidades de negocios.---



*Concejo Deliberante
de la Ciudad de Ushuaia*

ÁREA DE DEBATE
Comisión Permanente de
Presupuesto, hacienda y cuentas

Destaca los servicios de limpieza y vigilancia, donde sus principales clientes son la Municipalidad de Ushuaia y OSEF.-----

Manifiesta que la limpieza terminará el año con una muy buena facturación, generando un muy buen recurso. Expone que el gasto más importante que tiene esa unidad de negocios es sueldos, dado que los insumos de limpieza son bajos.-----

Por otra parte el funcionario expresa que en gastos directos se destaca el combustible, la reparación de los vehículos afectados al servicio, remarca que son en su mayoría por insumos.-----

Respecto de los gastos indirectos, se encuentran los cinco funcionarios, dos síndicos y tres directores, siendo uno de ellos el presidente.-----

En cuanto al trabajo de vigilancia, LABROCA expresa que la mayor parte del presupuesto está destinado al pago de sueldo del personal, y en menor porcentaje está destinado al pago de vestimenta, y al pago de insumos para el funcionamiento diario.-----

Respecto de la unidad de transporte comenta que la incidencia de sueldos es importante. Manifiesta que el 75% de los gastos se destinan a sueldos, combustible y mantenimiento de las unidades. Agrega que otros gastos son los seguros, uniformes y la sube.-----

LABROCA remarca que el mantenimiento de los colectivos es un tema importante, porque debido a la geografía del lugar y a las sustancias que se utilizan en temporada invernal, como la sal, genera que deban realizarse con mayor frecuencia el mantenimiento de algunas partes que componen los colectivos, ejemplifica con los frenos y los elásticos.-----

Respecto de los ingresos previstos para 2025, continúa LABROCA, manifestando que se ha presentado un presupuesto lo más realista posible. Ejemplifica que no incluyeron, por ejemplo, el estacionamiento medido, ya que aún no hay certeza de que suceda.-----

LABROCA ofrece al Concejo poner a disposición del Cuerpo información respecto de las ejecuciones trimestrales.-----

Manifiesta LABROCA, respecto de los ingresos, que lo que se espera ingresar por corte de boletos es muy bajo.-----

Toma la palabra Stella Maris CAMPOS quien comenta que hay 29 tarifas y explica cómo están distribuidas las mismas.-----



**Concejo Deliberante
de la Ciudad de Ushuaia**

**ÁREA DE DEBATE
Comisión Permanente de
Presupuesto, hacienda y cuentas**

LABROCA agrega que todo lo mencionado por CAMPOS está disponible en el sistema SUBE, que lleva un recuento de todos los pasajes. Continúa exponiendo las proyecciones de aportes, nacionales y municipales, en términos de subsidio de boletos.-----

Manifiesta el presidente de la UISE que hay un déficit previsto de, aproximadamente, 800 millones.-----

LABROCA comenta que el personal de la UISE son 300 personas. Servicio de limpieza 55 propios y 3 cooperativas compuestas por 50 personas. Respecto de Vigilancia son 105 personas. En Colectivos 93, de parques 15 personal gerencial y 5 funcionarios políticos, presidente, directores y síndicos.-----

Por otra parte el presidente LABROCA expresa que en todos los lugares donde prestan servicios se están llevando adelante encuestas a fin de poder mejorar y prestar el mejor servicio de calidad. En este marco, expresa que las encuestas no se hicieron a las autoridades, sino a los usuarios.-----

Respecto de los insumos y gastos de limpieza se proyectó de acuerdo a lo que se utilizó durante el 2024.-----

En relación con vigilancia y seguridad, expone el presidente de UISE, que se va a tratar de ampliar todos los puestos de vigilancia, a la vez que se está trabajando en realizar un centro de monitoreo con cámaras que les va a permitir mejorar el servicio y generarse nuevos clientes.-----

En cuanto al transporte público, expresa que hay 55 choferes, 7 personas que controlan el tráfico, 5 inspectores verificando el funcionamiento, 2 auxiliares administrativos, 9 mecánicos (que trabajan en tres turnos para garantizar el servicio), Oficiales Mecánicos 9, Médico Of. Mecánicos 2, lavadores 5, Personal Jerárquico 4, licencias con goce de sueldo 2 y licencia gremial 1.-----

En este marco expresa que no hay vehículos sin RTO funcionando. Continúa manifestando que se encuentran en un proceso de evaluación respecto de la óptima distribución de personal que debería tener la unidad de transporte.-----

Expone LABROCA que, por la particularidad de la empresa que no es privada, sino una sociedad del estado, la misma sigue la lógica del estado. Entiende que no hay que pensar en la



Concejo Deliberante
de la Ciudad de Ushuaia

ÁREA DE DEBATE
Comisión Permanente de
Presupuesto, hacienda y cuentas

rentabilidad de la empresa, porque para él no es esencial. Lo principal, entiende, es la eficiencia de la empresa.-----

Expone que no hay transporte público del país y casi del mundo que no sea deficitario.---

CAMPOS comenta que el aumento está en negociaciones, donde el porcentual va de 4 a 8%.-----

LABROCA comenta que un chofer tiene como salario neto un millón de pesos aproximadamente, sin antigüedad.-----

Agrega que este año terminarán con ochocientos millones en mantenimiento. Se contratan 5 unidades para el valle de Andorra y adelanta que se va a contratar una unidad para el barrio Dos Banderas, la que se pondrá en funcionamiento a principios del año próximo.-----

Comenta que si se tuviera 22 unidades en funcionamiento pleno, y sin tener contratiempos en el tráfico la espera se reduciría a 25 minutos.-----

Reitera que la proyección para 2025 es cautelosa por lo que espera mejoren los números con el correr del año.-----

Remarca que no está prevista una suba en la tarifa del boleto de colectivos.-----

Para 2025, expone LABROCA, se prevé realizar un plan integral de mecánica para que funcione de manera eficiente el servicio.-----

Respecto del área de limpieza se está trabajando en un estudio de la eficiencia en pos de mejorar la eficiencia, al igual que con la vigilancia. Entiende que en marzo, aproximadamente, estará funcionando el centro de monitoreo.-----

En la muestra de estadísticas mensuales, el presidente LABROCA comenta que la Sube tiene un mínimo error de cálculo. Agrega que hay 340 mil cortes de boletos por mes. Asimismo menciona que hay 2800 usuario pero hay 26 mil usuarios que tiene la aplicación “mi bondi”. Expone que el horario pico de utilización de colectivos es entre las 06.00 y las 09.00.----

LABROCA compara los últimos tres aumentos de boleto con los salarios de los conductores, los que crecieron un 310%. Con ello expone que la tarifa está atrasada porque los componentes de la tarifa aumentaron en porcentajes mucho mayores que la tarifa.-----



Concejo Deliberante
de la Ciudad de Ushuaia

ÁREA DE DEBATE
Comisión Permanente de
Presupuesto, hacienda y cuentas

Agrega que también les aumentó el alquiler del galpón en porcentajes cercanos al 700% en igual comparación a la anterior; pero que la particularidad de alquileres de Ushuaia hace que no sea posible alquilar otro, porque no hay.-----

Comenta lo anterior LABROCA para explicar cómo se calculan las tarifas y el subsidio que tienen que tener los boletos para no aumentar, como manifestara anteriormente.-----

Comenta que de los 347 mil boletos que se venden, solo el 47% corresponde al valor de \$800 pesos, y que el resto entran en aquellos que cuestan menos valor.-----

El boleto a la UISE le cuesta 1344 pesos, por lo que hay que subsidiar la diferencia entre el costo de los boletos y ese valor. Si se promedia el costo de cada boleto (teniendo en cuenta las múltiples tarifas), cada boleto se pagó 321 pesos.-----

LABROCA presenta un gráfico de como es el costo del boleto a lo largo del país, y sostiene que Ushuaia está en el puesto 36 de 50. Agrega que el boleto promedio en el país es de 1088 pesos.-----

OYARZÚN consulta por los convenios colectivos de trabajo que tienen.-----

LABROCA responde que son 3.-----

OYARZÚN consulta por la discriminación de la unidades.-----

LABROCA responde que son 33 unidades, siendo 5 combis.-----

El presidente de la comisión consulta cuantas unidades están adaptadas con rampas.-----

LABROCA responde que hay 4 unidades con rampa, pero pone de relevo la dificultad que supone la tierra para el funcionamiento de las mismas.-----

OYARZUN consulta si el centro de monitoreo requiere la incorporación de personal para el 2025.-----

LABROCA responde que el centro de monitoreo no genera mayor gasto, expresa que creen que la dotación es suficiente.-----

OYARZUN consulta por la durabilidad de los contratos de limpieza y los montos.-----

LABROCA responde que anualmente se renueva, ya que es un contrato interadministrativo directo, lo mismo pasa con UNTDF, parques y el concejo deliberante. En el caso del costo es 3 millones cuatrocientos el del concejo deliberante.-----



Concejo Deliberante
de la Ciudad de Ushuaia

ÁREA DE DEBATE
Comisión Permanente de
Presupuesto, hacienda y cuentas

FREIBERGER consulta sobre el régimen de contratación de las cooperativas y consulta sobre las bicicletas.-----

LABROCA responde que las cooperativas fueron contratadas por gestiones anteriores a la UISE. Agrega que el municipio los obligó a hacerse cargo de las cooperativas. Asimismo destaca que las cooperativas les cobran a ellos, y luego lo reparten entre sus empleados. Destaca que ellos no pueden interferir en el seno de la relación entre el Presidente de la Cooperativa y sus empleados.-----

FREIBERGER entiende que la UISE puede interceder para mejorar la situación de los trabajadores de las cooperativas a lo que LABROCA responde que no puede interferir en esa relación, porque su contratación es con la cooperativa no con cada uno de los trabajadores autónomos que trabajan en ella.-----

LABROCA comenta que respecto de las bicicletas no tienen nada que ver, que lo maneja el Municipio.-----

ESCALANTE les da la bienvenida a los funcionarios, y consulta sobre la extensión de la línea en el barrio “Dos Banderas”. En este marco consulta si creen que una sola unidad es suficiente y en este marco consulta cuál sería el recorrido.-----

LABROCA responde que sí y que el recorrido sería hasta la plaza de adentro. Probarán a partir de enero con una unidad y que en invierno es imposible ir más allá del banderín 6.-----

ESCALANTE propone que entre por dos banderas y que pase por Vinciguerra y Haku.-----

LABROCA manifiesta entenderlo y estar a disposición para pensar en el mejor recorrido y se pone a disposición de los concejales y las concejalas para trabajar estas cuestiones.-----

ESCALANTE continúa exponiendo que entiende es factible lo anterior y reconfirma si no está proyectado un aumento de boleto.-----

LABROCA remarca que no está proyectado un aumento.-----

MONTE DE OCA consulta sobre la unidad de vigilancia y si existe otro cliente además de la municipalidad. En relación al déficit 2025 previsto consulta por estrategias para palearlo.--

LABROCA el único cliente es la Municipalidad y que se está trabajando en la eficientización de las unidades de negocios para bajarlo.-----



Concejo Deliberante
de la Ciudad de Ushuaia

ÁREA DE DEBATE
Comisión Permanente de
Presupuesto, hacienda y cuentas

TAVARONE manifiesta el gusto de contar con la UISE y expone que los presupuestos deben ser equilibrados, por lo que le preocupa el déficit. Por lo anterior pregunta si con la inclusión de estacionamiento medido y la continuidad de parques entiendo estaría cubierto.-----

El presidente de la UISE expresa que quisieron ser sinceros con los número que hoy cuenta y en cuanto al estacionamiento medido no es hoy una realidad dado que todavía se esta trabajando el proyecto en el seno del Concejo.-----

TAVARONE entiende que los trabajadores de las cooperativas son cautivos en la relación comercial y que no se está respetando la manda normativa de a igual trabajo igual remuneración.-----

LABROCA responde que es correcto y agrega que coincide con TAVARONE. Asimismo comenta que el déficit sería mayor, o se debería aumentar la tarifa, como para llevar a los empleados al régimen de empleados de comercio.-----

Retoma TAVARONE para consultar si entiende LABROCA que el déficit previsto va a ser cubierto por la propia empresa y no por el municipio.-----

LABROCA comenta que tuvieron uno de 380 en junio y van a tener uno a fin de año.-----

ESPECHE expresa que las cooperativas son trabajadores que trabajan hace muchos años en la Municipalidad y que hoy en día están en situación de vulnerabilidad.-----

LABROCA manifiesta que parte de la exposición del concejal es indiscutible, pero expresa su experiencia respecto de la relación laboral en las cooperativas. Manifiesta que se van a buscar alternativas, pero que toda mejora que se pueda realizar a las cooperativas implicaría una mayor erogación que de algún lado se tiene que financiar.-----

OYARZÚN consulta por la contratación de los talleres contratados en tanto modalidad y talleres propiamente dicho.-----

LABROCA comenta que son comparativa de precios, y que el contratado es el taller Mercedes.-----

OYARZÚN consulta si tienen la posibilidad de contar con tierra propia.-----

LABROCA responde que no hay galpones disponibles para alquilar y se puede pensar la posibilidad mencionada por el presidente de la comisión.-----

OYARZÚN consulta si algún otro concejal o concejala quiere hacer uso de la palabra.-----

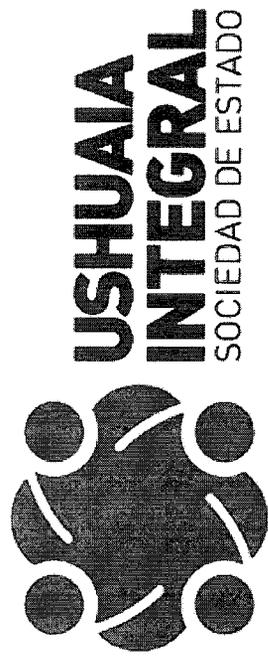


*Concejo Deliberante
de la Ciudad de Ushuaia*

ÁREA DE DEBATE
Comisión Permanente de
Presupuesto, hacienda y cuentas

Asunto 1108/2024, expediente 114/2024. Remite Proyecto de Ordenanza referente a estimar en la suma de \$121.331.970.528,62 el Cálculo de Recursos Corrientes y de Capital destinado a atender erogaciones de la Administración Municipal para el Ejercicio 2025. Se resuelve **MANTENER EN COMISIÓN** para mayor estudio. Convalidan las presentes y los presentes.-----

Siendo la hora 14:59 se da por finalizada la presente reunión de comisión. Firman la presente acta los concejales y las concejalas participantes.-----



UISE
PROYECTO DE PRESUPUESTO 2025

Ejecución de ingresos y egresos

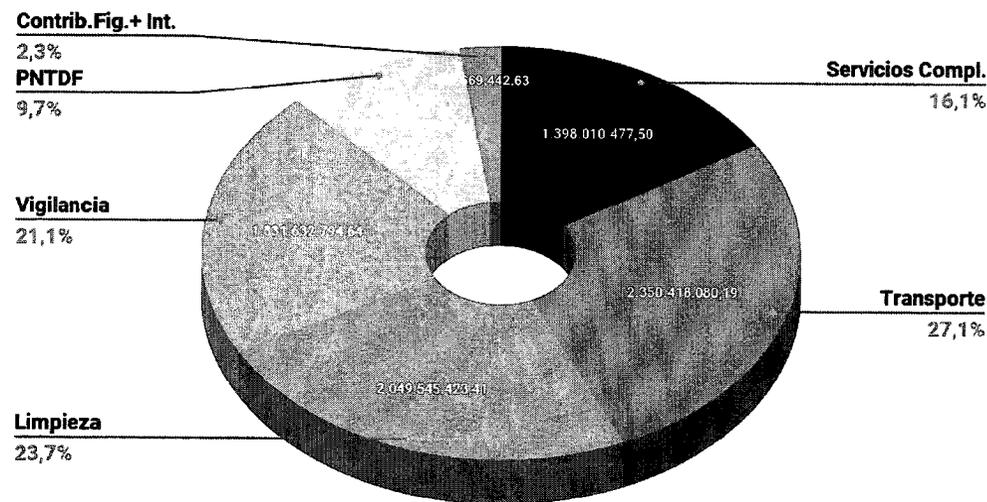
enero a octubre 2024

	INGRESOS	EGRESOS	EXCEDENTE (+) / DEFICIT (-)
Servicios Compl. Del Transp	1.398.010.477,50	1.312.405.209,55	85.605.267,95
Transporte	2.350.418.080,19	4.034.512.810,18	- 1.684.094.729,99
Limpieza	2.049.545.423,41	1.483.603.156,22	565.942.267,19
Vigilancia	1.831.632.794,64	1.802.248.358,97	29.384.435,67
PNTDF	839.790.585,00	394.634.311,55	445.156.273,45
SUBTOTAL	8.469.397.360,74	9.027.403.846,48	- 558.006.485,74
Contrib.Fig.+ Int. Obtenidos+ Rec ART	195.669.442,63		195.669.442,63
TOTAL			- 362.337.043,11

Ejecución de ingresos

enero a octubre 2024

INGRESOS

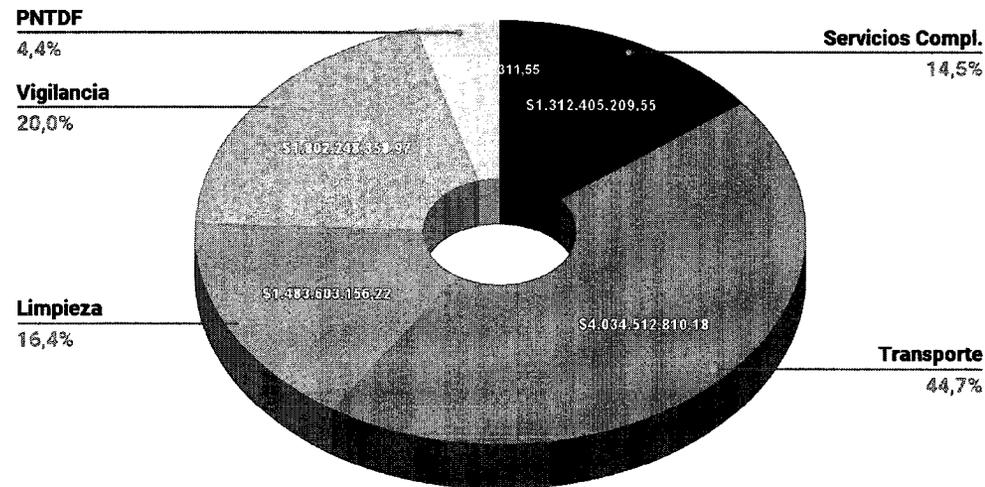


Unidad de Gestión	Ingresos
Servicios Compl. Del Transp	1.398.010.477,50
Transporte	2.350.418.080,19
Limpieza	2.049.545.423,41
Vigilancia	1.831.632.794,64
PNTDF	839.790.585,00
Contrib.Fig.+ Int. Obtenidos+ Rec ART	195.669.442,63
Total	8.665.066.803,37

Ejecución egresos

enero a octubre 2024

EGRESOS



Unidad de Gestión	Egresos
Servicios Compl. Del Transp	1.312.405.209,55
Transporte	4.034.512.810,18
Limpieza	1.483.603.156,22
Vigilancia	1.802.248.358,97
PNTDF	394.634.311,55
Total	9.027.403.846,48

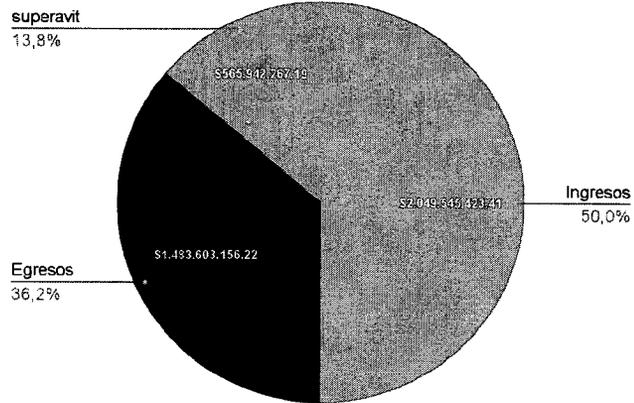
Ejecución

Enero a octubre 2024



Unidad de
Gestión Limpieza

Limpieza



Gastos UG Limpieza

Gastos Indirectos 19%

7,4%

Otros Gastos Directos

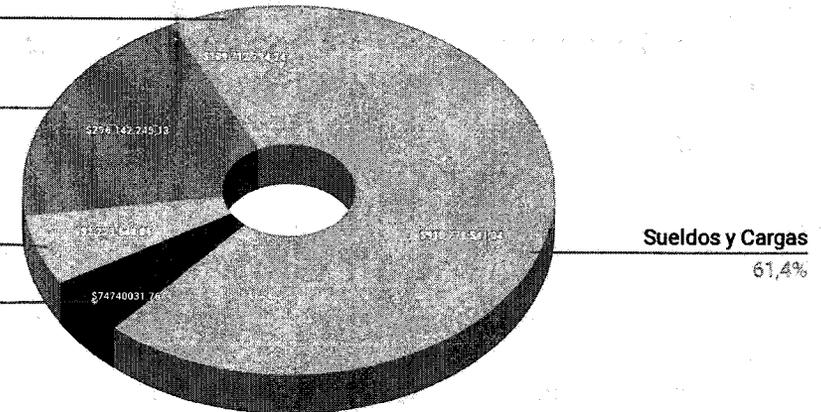
20,0%

GD-AREF (IB + FFSS)

6,2%

GD-Insumos y gastos de

5,0%



Sueldos y Cargas sociales	910.778.641,04
GD-Insumos y gastos de limpieza	74.740.031,26
GD-AREF (IB + FFSS)	92.223.544,66
Otros Gastos Directos	296.142.245,13
Gastos Indirectos 19%	109.712.794,24
Total	1.483.603.156,22

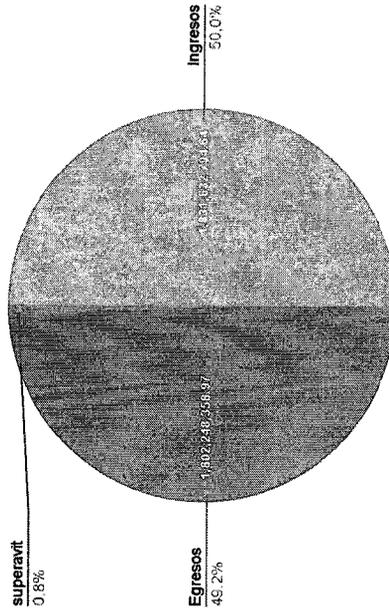
Ejecución

Enero a octubre 2024

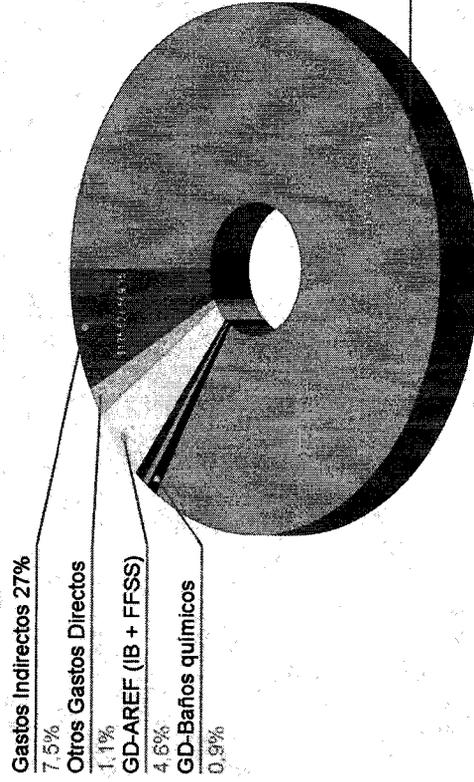


Unidad de
Gestión Vigilancia

Vigilancia



Gastos UG Vigilancia



Sueldos y Cargas Sociales	155,115,234,191
Otros Gastos Directos y Vigilancia	15,361,973,130
GD-Cargas	8,221,653,000
GD-Gastos de mantenimiento Vigilancia	1,120,362,158
GD-AREF (IB + FFSS)	82,173,176,740
GD-Uniformes	13,621,656,671
Otros Gastos Directos	10,004,158,183
Gastos Indirectos 27%	135,527,669,185

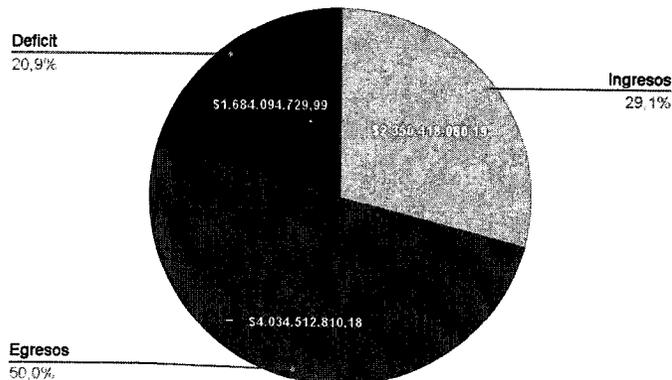
Ejecución

Enero a octubre 2024

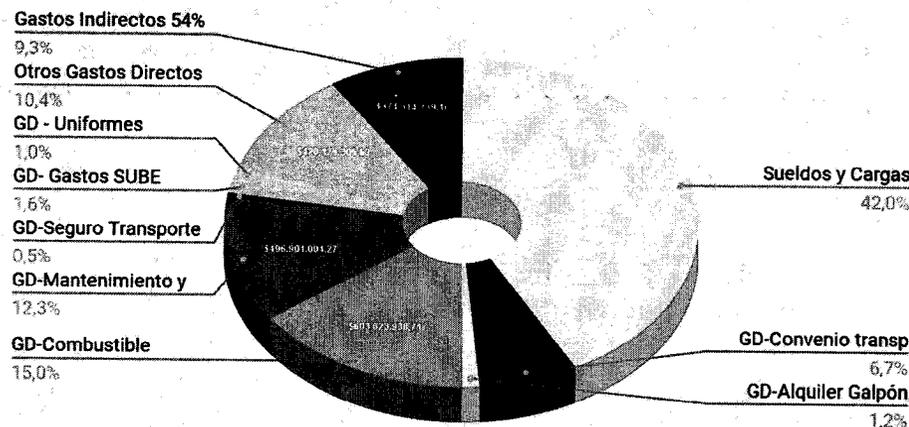


Unidad de Gestión Transporte Público

Transporte



Gastos UG Transporte



Sueldos y Cargas Sociales	1.692.663.497,98
GD- Convenio transp Bolívar	2.710.424.779,02
GD-Alquiler Galpón	48.731.560,09
GD-Combustible Colectivos	323.226.098,71
GD-Mantenimiento Pap Colectivos	430.501.004,27
GD-Seguro Transporte Público	21.953.432,41
GD- Gastos SUBE	63.004.754,61
GD- Uniformes	42.071.443,30
Otros Gastos Directos	420.179.506,02
Gastos Indirectos 54%	374.314.233,16
Total	4.034.512.810,18

Presupuesto 2025

INGRESOS

Contribuciones Figurativas	269.502.034,00
Servicios de Limpieza y Saneamiento	3.405.994.271,30
Servicios de Vigilancia	3.959.984.215,31
Sub. Munic. de Transporte y Atrib.Soc. y estudiantil	1.000.000.000,00
Atributos Sociales de Nación	112.000.000,00
Corte de boleto SUBE	1.028.919.391,10
Total Ingresos	9.776.399.911,71

EGRESOS

Unidad de Limpieza: Anexo I	
Sueldos y Jornales, incluye Cargas Sociales	1.094.187.664,04
Gastos Directos	806.723.914,09
Gastos Indirectos	236.076.348,58
Unidad Vigilancia y Seguridad Integral: Anexo II	
Sueldos y Jornales, incluye Cargas Sociales	2.210.570.318,37
Gastos Directos	320.029.477,75
Gastos Indirectos	335.476.916,41
Unidad Transporte Público de Pasajeros: Anexo III	
Sueldos y Jornales, incluye Cargas Sociales	1.926.011.915,49
Gastos Directos	3.015.334.997,93
Gastos Indirectos	670.953.832,81
Otros Gastos	
Planes de Pago AFIP y AREF	15.864.092,79
Total Egresos	10.631.229.478,26

Presupuesto 2025

UISE EN PERSONAS



Servicio de Limpieza, Desinfección y Saneamiento
55 personas 3 cooperativas



Servicios de Gestión Administrativa en PNTDF
7 personas



Servicio de Vigilancia y Seguridad
105 personas



Personal Gerencial todas las unidades
15 personas



Transporte Público
93 personas



Funcionarios
5 personas

Presupuesto 2025

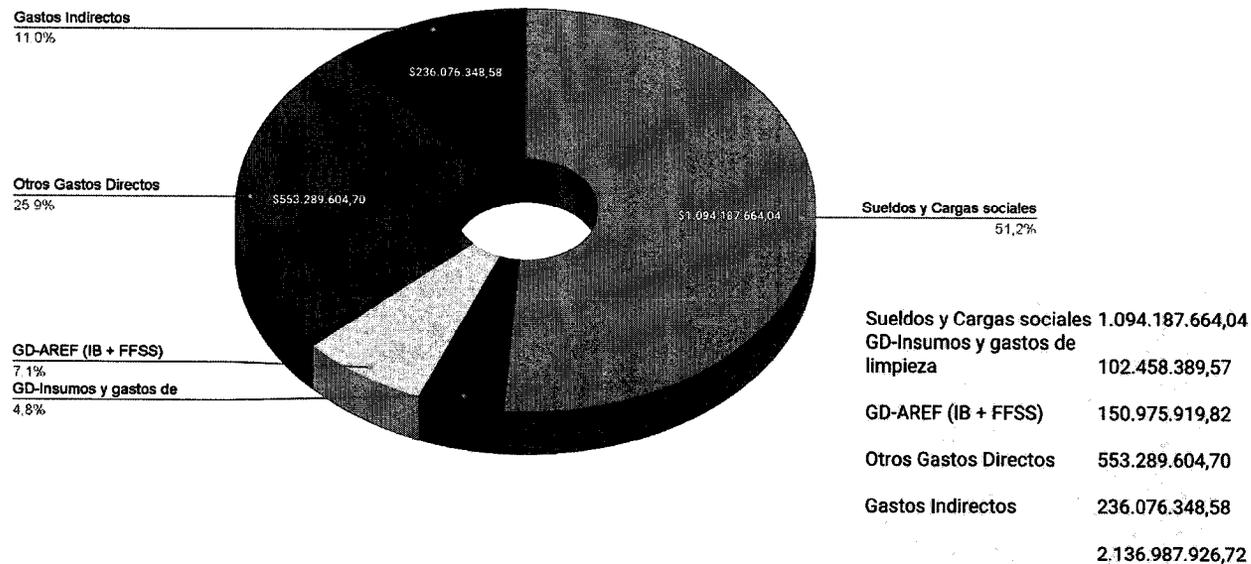
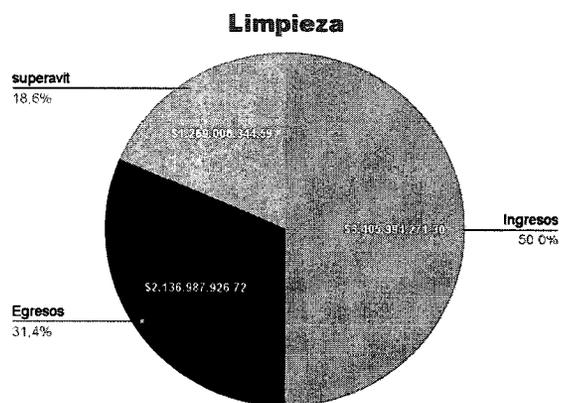


**Unidad de
Gestión Limpieza**

Servicio de Limpieza, Desinfección y Saneamiento
55 personas + 3 cooperativas

Clientes:
Municipalidad de Ushuaia
Universidad Nacional de Tierra del Fuego
Obra Social del Estado Fuegoño
Concejo Deliberante de la ciudad de Ushuaia

Composición de Gastos

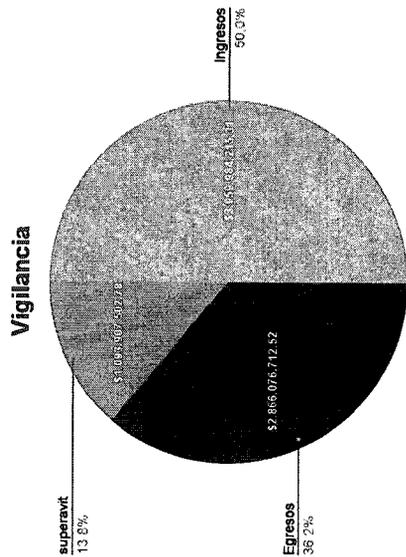


Presupuesto 2025



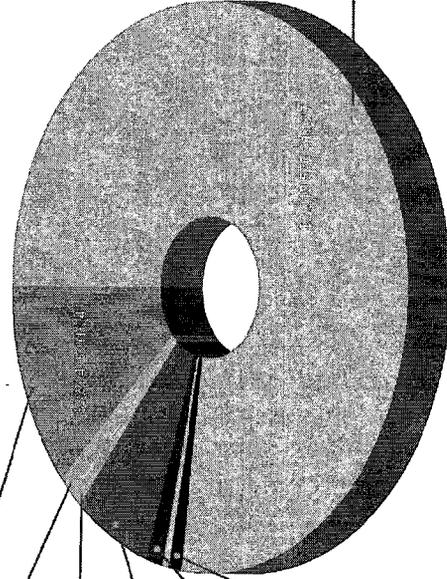
Servicio de Vigilancia y Seguridad
105 personas

31 puestos de vigilancia



Composición de gastos

- Gastos Indirectos 27%
- 11.7%
- Otros Gastos Directos
- 1.3%
- GD-Uniformes
- 0.8%
- GD-AREF (IB + FFSS)
- 6.2%
- GD-Gastos mantenimiento
- 1.4%
- GD-Baños químicos
- 1.0%



Sueldos y Cargas sociales	2.210.570.318,37
GD-Baños químicos vigilancia	28.553.494,63
GD-Garitas	15.333.192,17
GD-Gastos mantenimiento vigilancia	38.900.367,65
GD-AREF (IB + FFSS)	178.199.289,69
GD-Uniformes	22.274.872,26
Otros Gastos Directos	36.768.261,34
Gastos indirectos 27%	395.476.916,41
Sueldos y Cargas sociales	2.866.076.712,52
	77,1%

Presupuesto 2025



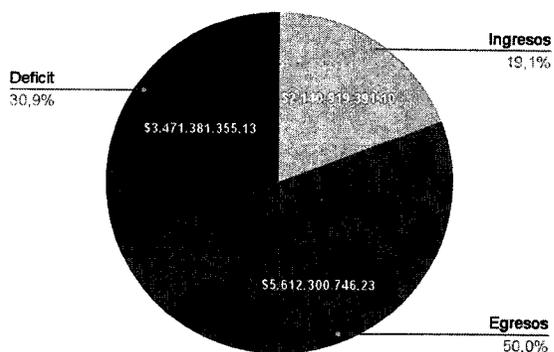
**Unidad de
Gestión Transporte Público**

Servicio de Transporte Público

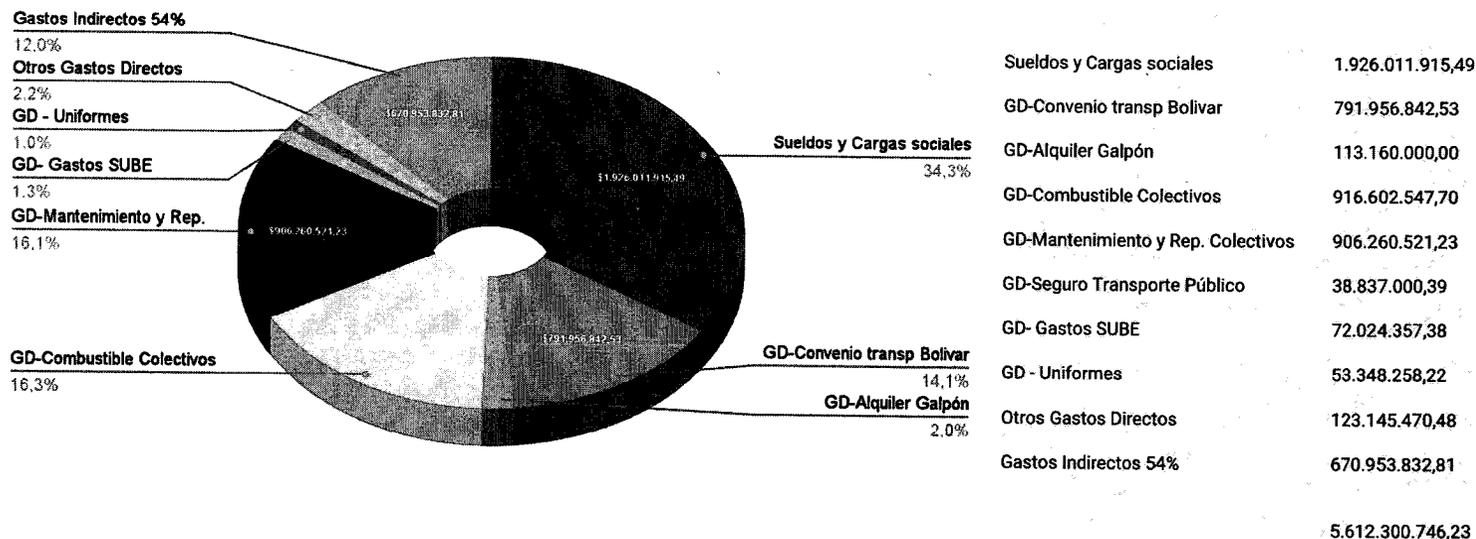
Total del Personal: 93 personas

Conductores CMD	55	Lavadores	5
Tráfico	7	Pañol	1
Inspectores	5	Personal Jerárquico	4
Administrativos Aux 1º	2	Lic. sin goce de sueldo	2
Oficiales Mecánicos	9	Lic. Gremial	1
Medio Of. Mecánicos	2		

Unidad Transporte Público



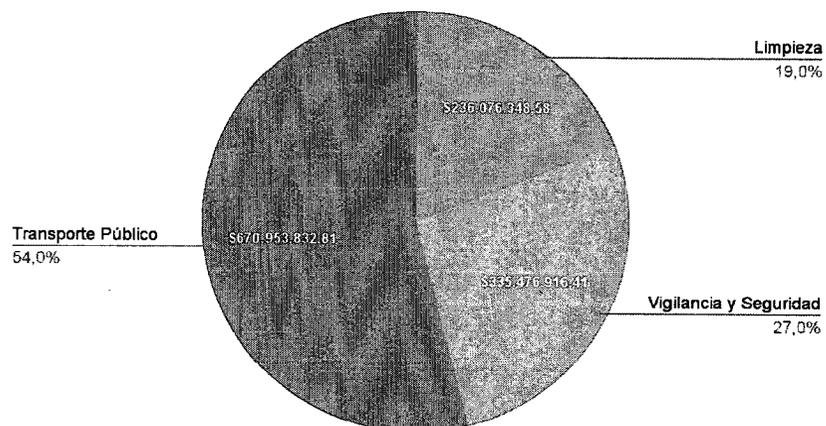
Gastos UG Transporte



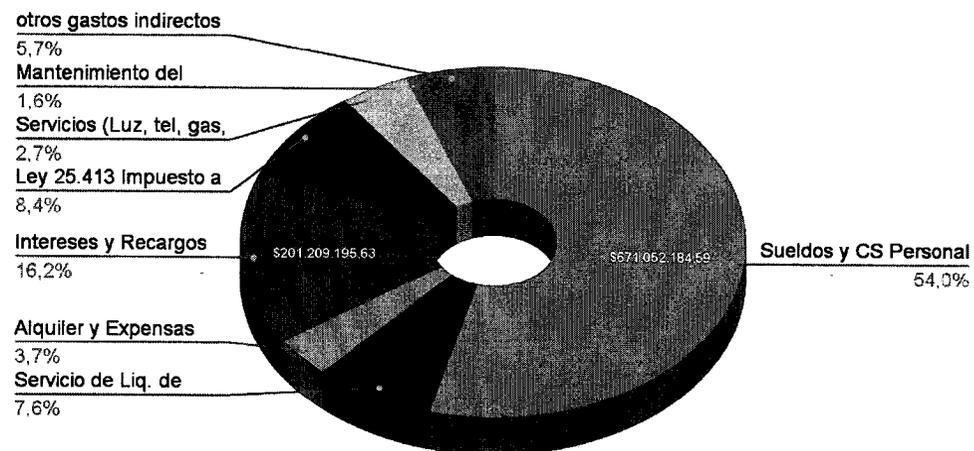
Presupuesto 2025

GASTOS INDIRECTOS

Distribución de Ingresos



Composición de Gastos



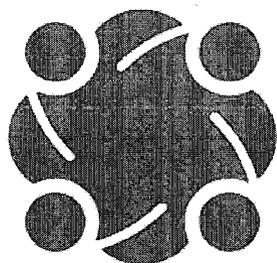
Sueldos y CS Personal Admin.	671.052.184,59
Servicio de Liq. de haberes	94.493.367,16
Alquiler y Expensas	45.786.000,00
Intereses y Recargos Fiscales	201.209.195,63
Ley 25.413 Impuesto a los Débitos y Créditos	104.905.410,69
Servicios (Luz, tel, gas, agua,intern) y comun	33.746.445,88
Mantenimiento del sistema informático	20.170.048,56
otros gastos indirectos	71.144.445,30
Total	1.242.507.097,80

Presupuesto 2025

RESUMEN

	Ingresos	Egresos	Deficit/superavit
Unidad de Gestión Limpieza	3.405.994.271,30	2.136.987.926,72	1.269.006.344,59
Unidad de Gestión Vigilancia	3.959.984.215,31	2.866.076.712,52	1.093.907.502,78
Unidad de Gestión Transporte Público	2.140.919.391,10	5.612.300.746,23	- 3.471.381.355,13
Contribuciones Figurativas	269.502.034,00		269.502.034,00
Planes de pagos		15.864.092,79	- 15.864.092,79
Totales	9.776.399.911,71	10.631.229.478,26	- 854.829.566,55





**USHUAIA
INTEGRAL**
SOCIEDAD DE ESTADO

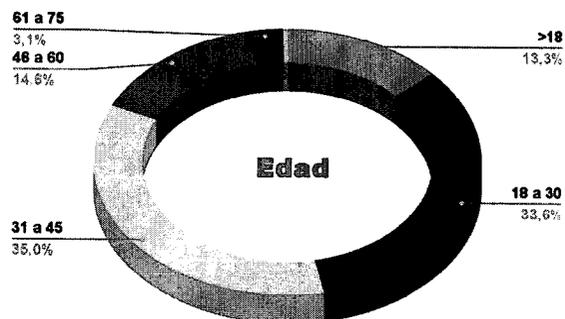
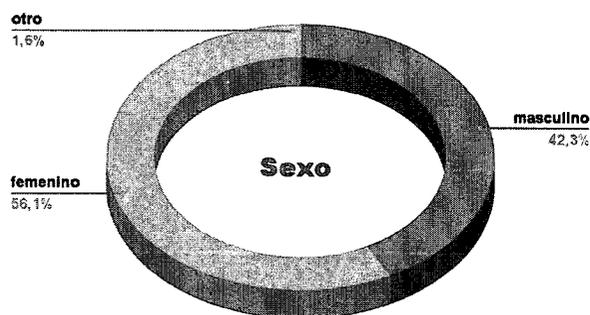
Transporte Público

¿Quiénes son?

Estadística mensual de los usuarios y usuarias del servicio de transporte colectivo de la ciudad de Ushuaia.

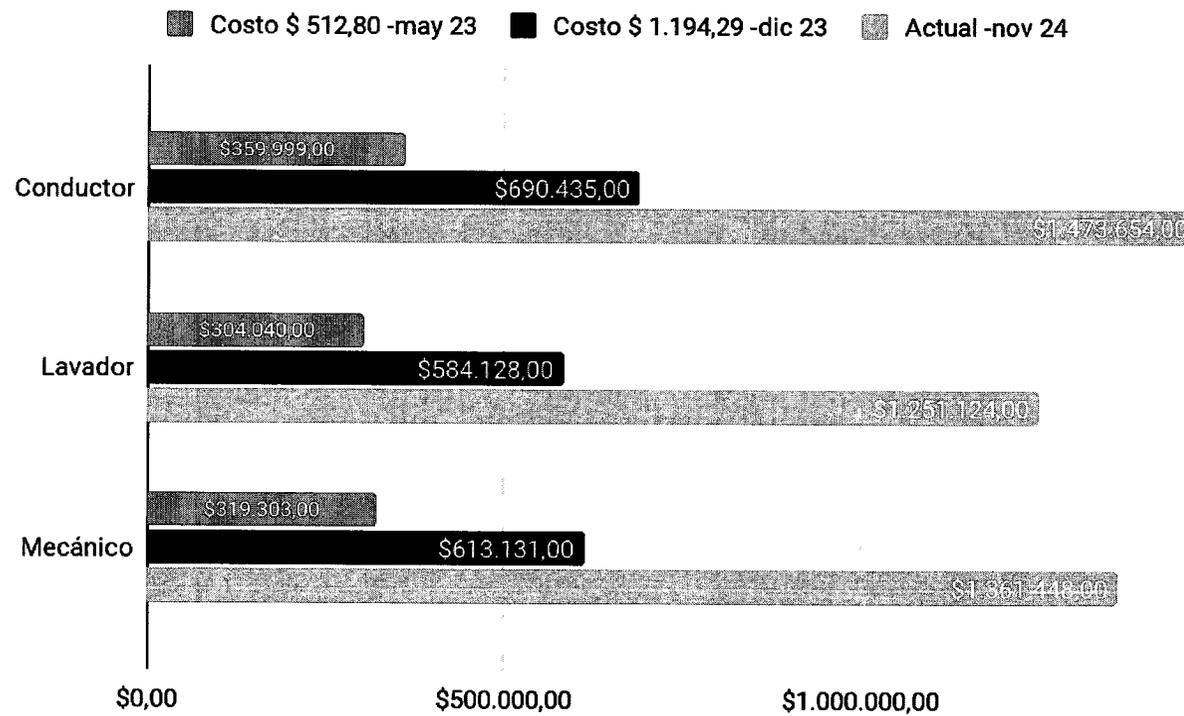
MI BONDI: Instalaciones activas en uso

Año	Android	IOS	Total
2024	26.116	660	26.776



Evolución de costos Boleto

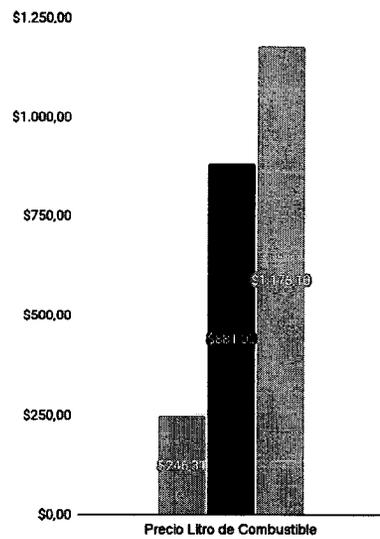
Salarios conformados con zona



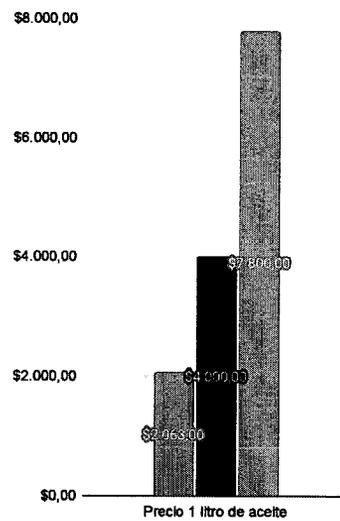
Evolución de costos Boleto

● May 23 ● Dic 23 ● Actual -Nov 24

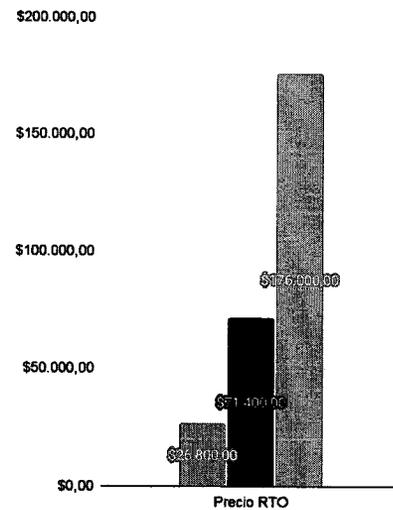
Litro de combustible



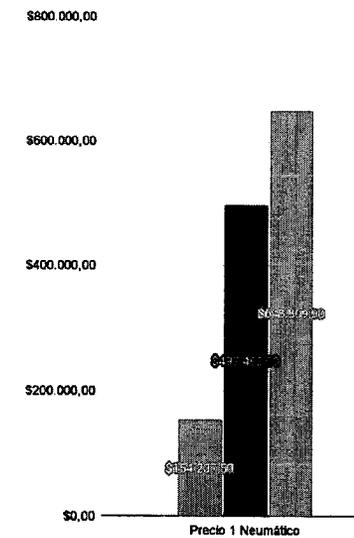
Litro de aceite



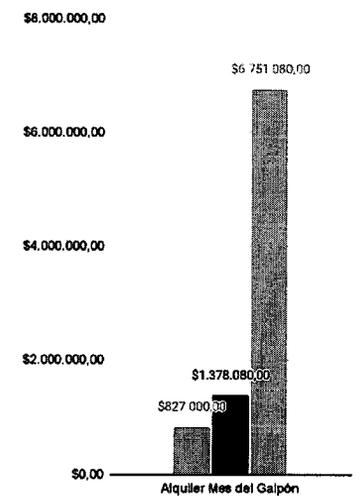
Precio RTO



Neumáticos



Alquiler Mes del Galpón



Ventas de Boletos

Reporte de Venta por Tarifa

mes	ventas	corte de boletos	tarifa promedio
sep-23	16.889.438,21	322.821	\$ 52
oct-23	19.038.585,16	327.425	\$ 58
nov-23	17.773.163,69	301.536	\$ 59
dic-23	24.234.309,16	370.732	\$ 65
ene-24	23.878.912,17	333.003	\$ 72
feb-24	25.047.367,03	355.132	\$ 71
mar-24	94.460.348,21	265.912	\$ 355
abr-24	110.912.610,00	333.207	\$ 333
may-24	108.867.370,00	355.769	\$ 306
jun-24	93.887.970,00	284.700	\$ 330
jul-24	112.884.150,00	273.292	\$ 413
ago-24	116.156.100,00	359.441	\$ 323
sep-24	106.694.460,00	334.899	\$ 319
oct-24	111.615.650,00	347.542	\$ 321

	Octubre 2024	Tarifa	Total
Boleto Subsidiado	181,633	\$ -	\$ -
Boleto tarifa \$0	946	\$ -	\$ -
Boleto tarifa \$200	9,026	\$ 200.00	\$ 1,805,200.00
Boleto tarifa \$400	2,066	\$ 400.00	\$ 826,400.00
Boleto tarifa \$800	122,851	\$ 800.00	\$ 98,280,800.00
Boleto tarifa \$90	1,447	\$ 90.00	\$ 130,230.00
Boleto tarifa \$180	407	\$ 180.00	\$ 73,260.00
Boleto tarifa \$360	29,166	\$ 360.00	\$ 10,499,760.00
	347,542		\$ 111,615,650.00

Tarifa promedio \$321,16

Clasificación de tarifas

Nombre	Codificación e Importe actual y pasado
sin subsidio	t106
boleto social	t550 \$0,00
discapacidad s/acompañante	t551 \$0,00
discapacidad c/acompañante	t552 \$0,00
boleto primario	t553 \$0,00
boleto secundario	t554 \$0,00
boleto superior	t555 \$0,00
adultos mayores	t556 \$0,00
bomberos	t559 \$0,00
boleto	t602 \$0,00
boleto	t602 \$11,75
boleto	t602 \$200,00
boleto	t602\$23,50
boleto	t602 \$400,00 (\$42,50)
boleto	t602 \$47,00
boleto	t602 \$800 (\$85,00)
comodín	t612 \$200,00 (\$21,25)
comodín	t612 \$400,00 (\$42,50)
comodín	t612 \$800,00 (\$85,00)
boleto dif	t621 \$0,00
boleto dif	t621 \$5,28
boleto dif	t621 \$90,00 (\$9,56)
boleto dif	t621 \$10,57
boleto dif	t621 \$180,00(\$19,12)
boleto dif	t621 \$21,25
boleto dif	t621 \$360,00 (\$38,25)
no aplicación	t624 \$200,00
no aplicación	t624 \$400,00
no aplicación	t624 \$800,00

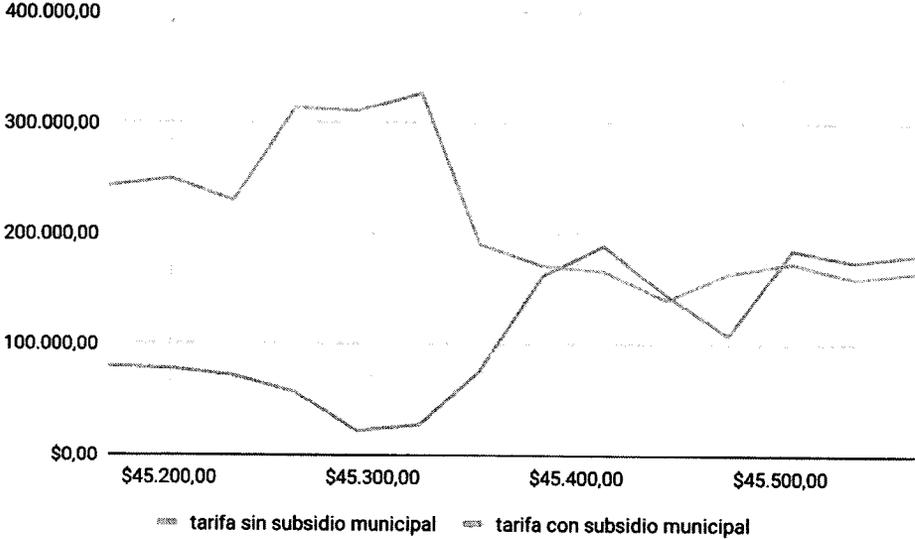
Beneficios Nación SUBE	Boleto	Descuento 55%	Pagan
Tarifa Social Federal Primer Viaje	\$ 800,00	-\$ 440,00	\$ 360,00
Tarifa Social Federal Segundo Viaje 50% Menos S-El Primer Viaje	\$ 360,00	-\$ 180,00	\$ 180,00
Tarifa Social Federal Tercer Viaje 75% Menos S-El Primer Viaje	\$ 360,00	-\$ 270,00	\$ 90,00

Beneficiarios: Jubilados y Pensionados, Estudiantes del Programa PROGRESAR, Personal de trabajo doméstico, Veteranos de Guerra de Malvinas, Asignación Universal por Hijo, Asignación Universal por Embarazo, entre otros.
Acumulable con la tarifa social

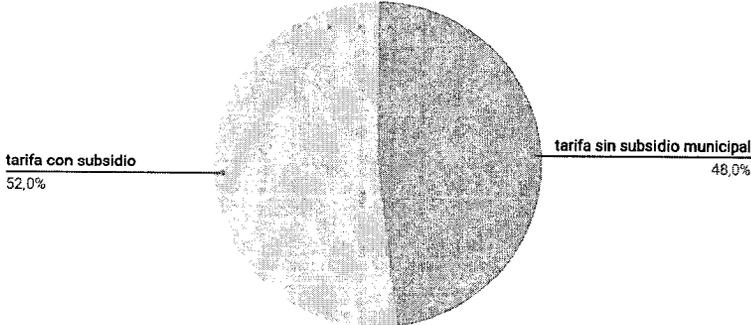
*Resolución N°384/2021 del entonces Ministerio de Transporte

Tarifas con y sin Subsidio Municipal

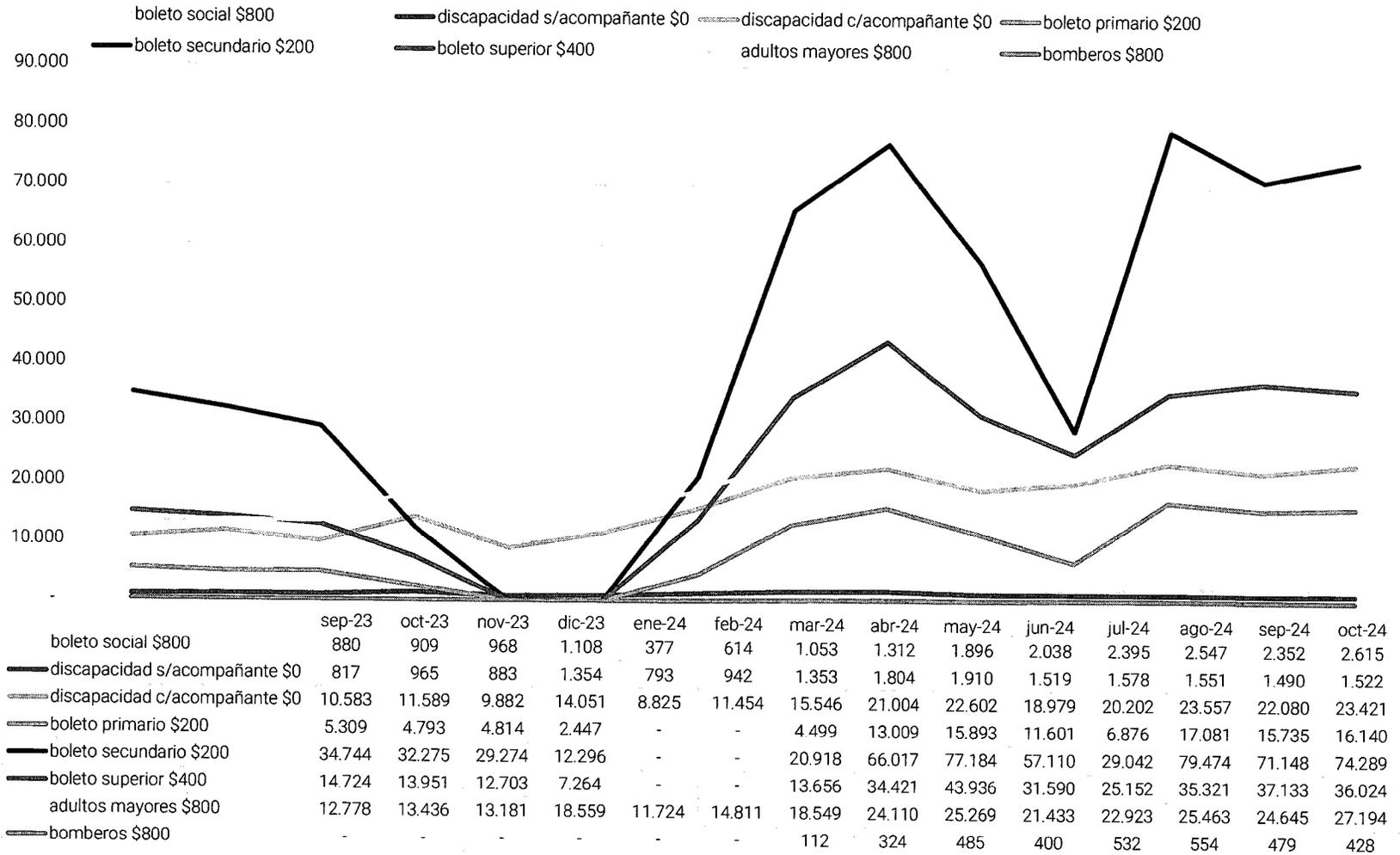
Comparación entre Tarifa con y sin Subsidio Municipal



Tarifa con y sin subsidio municipal



Tarifas subsidiadas por la Municipalidad de Ushuaia



Tarifas por localidad, provincia y región

PROVINCIA	LOCALIDAD	Tarifa Mínima o Plena	REGIONES
Córdoba	RÍO IV	\$ 1.550,00	CTRO
Río Negro	Cipoletti	\$ 1.510,00	PAT
Buenos Aires	Pinamar	\$ 1.500,00	BS AS INT
Chubut	Rada Tilly	\$ 1.400,00	PAT
Corrientes	Corrientes Capital	\$ 1.290,00	NEA
Río Negro	General Roca	\$ 1.275,00	PAT
Córdoba	Córdoba Capital	\$ 1.200,00	CTRO
Entre Ríos	Paraná	\$ 1.200,00	CTRO
Santa Fe	Rosario	\$ 1.200,00	CTRO
Santa Fe	Rafaela	\$ 1.200,00	CTRO
Río Negro	Bariloche	\$ 1.185,03	PAT
Buenos Aires	Mar del Plata	\$ 1.180,00	BS AS INT
Misiones	Posadas-Candelaria	\$ 1.105,00	NEA
Neuquén	San Martín de los Andes	\$ 1.054,00	PAT
Chubut	Rawson	\$ 1.030,80	PAT
Chubut	Comodoro Rivadavia	\$ 1.010,94	PAT
Río Negro	San Antonio / Las Grutas	\$ 1.000,00	PAT
Córdoba	Carlos Paz	\$ 990,00	CTRO
Jujuy	San Salvador de Jujuy	\$ 950,98	NOA
Catamarca	Catamarca Capital	\$ 950,00	NOA
Tucuman	San Miguel de Tucumán	\$ 950,00	NOA
Neuquén	Neuquén	\$ 940,00	PAT
Entre Ríos	Gualeguaychú	\$ 914,00	CTRO
Córdoba	Alta Gracia	\$ 900,00	CTRO
Buenos Aires	Bahía Blanca	\$ 895,00	BS AS INT
Salta	Salta	\$ 890,00	NOA
Buenos Aires	Tandil	\$ 872,57	BS AS INT
Misiones	Posadas	\$ 850,00	NEA
Mendoza	Mendoza	\$ 850,00	CUYO
Santiago Del Estero	Stgo del Estero - La Banda	\$ 850,00	NOA
Salta	Tartagal	\$ 800,00	NOA
Santa Cruz	Río Gallegos	\$ 800,00	PAT
Tierra Del Fuego	Ushuala	\$ 800,00	PAT
Jujuy	Palpala	\$ 790,48	NOA
Tierra Del Fuego	Río Grande	\$ 778,36	PAT
Buenos Aires	San Pedro	\$ 750,00	BS AS INT
La Pampa	Santa Rosa	\$ 715,00	PAT
Chubut	Trelew	\$ 700,00	PAT
Río Negro	Viedma	\$ 700,00	PAT
San Luis	San Luis	\$ 700,00	CUYO
Buenos Aires	Partido de la Costa	\$ 698,00	BS AS INT
Misiones	Puerto Iguazú	\$ 690,00	NEA

Fuente: Federación Argentina de Transportadores por Automotor de Pasajeros (FATAP), noviembre 2024

Boleto promedio por región y variación interanual

TARIFAS TRANSPORTE PÚBLICO AUTOMOTOR

TARIFAS PAÍS (Promedio por Región)

Región	Noviembre 24	Noviembre 23	% Incremento Interanual
Amba (Caba + Pba Conurbano)	\$ 371,13	\$ 52,96	601%
Boleto Promedio Noa	\$ 810,18	\$ 125,00	548%
Boleto Promedio Nea	\$ 937,75	\$ 134,92	595%
Boleto Promedio Centro	\$ 1.088,18	\$ 184,24	491%
Boleto Promedio Cuyo	\$ 702,50	\$ 96,67	627%
Boleto Promedio Patagonia	\$ 966,54	\$ 164,77	487%
Boleto Promedio Bs As Interior	\$ 891,24	\$ 205,64	333%

Fuente: Federación Argentina de Transportadores por Automotor de Pasajeros (FATAP),
noviembre 2024

Octubre 2024

Gastos Unidad Transporte Mes De Octubre De 2024	Importe
Sueldos Y Jornales Incluye Contribuciones	\$ 206.976.799,65
Contrato Transporte Andorra	\$ 37.496.500,00
Combustible Colectivos	\$ 60.339.637,80
Mantenimiento Y Reparaciones	\$ 77.388.682,73
Otros Gastos	\$ 35.974.147,47
Gastos Indirectos	\$ 49.117.459,98
	\$ 467.293.227,62
Corte De Boletos	347.542,00
Costo Del Boleto	\$ 1.344,57

Boleto			
Recaudación Octubre 2024	\$ 113.599.480,00	347.542,00	\$ 326,87
Recaudación Octubre 2024 + Subsidio Ordinario Municipal	\$ 179.599.480,00	347.542,00	\$ 516,77
Recaudación Octubre 2024 + Subsidio Ord Mun + Atributos	\$ 246.617.165,07	347.542,00	\$ 709,60